

Περιγραφή

Ημισυνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εγγύαται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- ελεγμένο σε καταλύτες
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- μεγάλη προστασία από φθορά
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση

εγκρίσεις

API SN PLUS • JASO MA2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	15W-50 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	140 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	18,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	145 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-30 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049



Πεδίο χρήσης

Μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που υπόκεινται σε κανονικές έως υψηλές συνθήκες λειτουργίας. Για σπορ χρήση. Κατάλληλο για κινητήρες με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2555 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	1689 D-BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	2722 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	2565 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	2566 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.