



### Περιγραφή

Συνθετικό λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα για χρήση όλο το έτος. Φροντίζει για πολύ γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Τέλεια λίπανση του κινητήρα από την πρώτη στροφή με ελάχιστη φθορά. Η σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου στη φάση κρύας λειτουργίας χάρη στην ελάχιστη αντίσταση σε τριβή που οφείλεται στη χρήση συνθετικών βασικών λιπαντικών με υπερσύγχρονη τεχνολογία πρόσθετων εγγυάται ένα χαμηλού ιξώδους, μεγάλης αντοχής σε διάτμηση λιπαντικό κινητήρα, που αποτρέπει με ασφάλεια τις επικαθήσεις, μειώνει τις απώλειες του κινητήρα από την τριβή και προστατεύει με ιδανικό τρόπο από τη φθορά. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες.

### Ιδιότητες

- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη προστασία από φθορά
- κορυφαία εξοικονόμηση καυσίμου
- ελάχιστη απώλεια λόγω εξάτμισης
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ακραία αντοχή σε υψηλές θερμοκρασίες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας

### Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

BMW Longlife-98 • Ford WSS-M2C 937-A • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	0W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	80,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	13,8 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	180 DIN ISO 2909

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	≥ 3,7 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-48 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες επιβατικών οχημάτων με και χωρίς υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	9514 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	2451 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	9515 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	1362 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1363 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	1364 D-GB



## Synthoil Energy 0W-40

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.