



Περιγραφή

Υπερσύγχρονο, πτωκό σε τέφρα λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα κορυφαίας κατηγορίας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός του από συνθετική τεχνολογία και καινοτόμα πρόσθετα προστατεύει εξαιρετικά από φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Διάφοροι κατασκευαστές οχημάτων απαιτούν ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών για τη χρήση με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για να είναι εγγυημένη η μέγιστη διάρκεια ζωής του.

Ιδιότητες

- σημαντική εξοικονόμηση καυσίμου
- γρήγορο λάδωμα
- κατάλληλο για φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου
- εξαιρετικά χαρακτηριστικά προστασίας από υψηλή πίεση και φθορά
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	0W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	51,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	175 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016

Τεχνικά χαρακτηριστικά

απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Βέλτιστο για σύγχρονους κινητήρες ντίζελ και βενζίνης με ή χωρίς τεχνολογία πολλαπλών βαλβίδων, υπερτροφοδότηση, ψύξη αέρα υπερπλήρωσης και φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF). Εκτός από διάφορα αυτοκίνητα PSA και Fiat, Alfa Romeo (κινητήρες Twin Air και Multi Air) μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε διάφορους κατασκευαστές, που απαιτούν ένα λάδι κινητήρα με αυτές τις προδιαγραφές. Εξαιρετικό για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων!

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2361 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2362 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3737 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21843 BOOKLET
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3738 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3739 D-GB
1.000 l δοχείο	21582 D-GB

Πληροφορία προϊόντος

Top Tec 4310 0W-30

PI 38/01/22/2025



Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.