

### Περιγραφή

Ημισυνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Ελεγμένο σε καταλύτες.

### Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εγγύαται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- μεγάλη αντοχή σε γήρανση
- ιδανική λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- ελεγμένο σε καταλύτες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση

### εγκρίσεις

API SN PLUS • JASO MA2

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	96 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	158 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10 % ASTM D 5800-08 Method B
Σημείο ανάφλεξης	238 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Ειδικά μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που χρησιμοποιούνται υπό



υψηλές καταπονήσεις εκτός δρόμου. Για σπορ χρήση. Κατάλληλο για μηχανές Enduro, Motocross, Quad, SxS και Snowmobile με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

**Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.**

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	3055 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3056 D-GB-I-E-P

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**