



Περιγραφή

Το Top Tec 4300 είναι ένα σύγχρονο, πτωκό σε τέφρα λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας ποιότητας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Διάφοροι κατασκευαστές οχημάτων απαιτούν ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών για τη χρήση με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για να είναι εγγυημένη η μέγιστη διάρκεια ζωής του DPF. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, μπορούν να υλοποιηθούν διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και 40.000 km. Το Top Tec 4300 είναι επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- ιδανική αποτελεσματικότητα χωρίς ανάμιξη

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *except Renault Sport/Alpine

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) 5W-30
SAE J300

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	60,5 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	10,3 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	160 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,7 % CEC-L-40-A-93
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για υπεροςύγχρονους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες με πολυβάμβαδη τεχνολογία και υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα και φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF). Εκτός από τη χρήση σε διάφορα αυτοκίνητα Peugeot, Citroen, Honda, Toyota και Fiat, το Top Tec 4300 μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οχήματα άλλων κατασκευαστές, που απαιτούν ένα λιπαντικό κινητήρα με αυτές τις προδιαγραφές.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Η πλήρης αποτελεσματικότητα εξασφαλίζεται μόνο

χωρίς ανάμιξη!

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2323 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2324 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3742 D-GB-I-E-P
20 l Bag-in-Box	21962 BOOKLET
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3743 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3744 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.