



Περιγραφή

Το Top Tec 4300 είναι ένα σύγχρονο, πτωκό σε τέφρα λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας ποιότητας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Διάφοροι κατασκευαστές οχημάτων απαιτούν ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών για τη χρήση με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF), για να είναι εγγυημένη η μέγιστη διάρκεια ζωής του DPF. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, μπορούν να υλοποιηθούν διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και 40.000 km. Το Top Tec 4300 είναι επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ιδανική αποτελεσματικότητα χωρίς ανάμιξη

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • MB-Approval 226.52 • MB-Approval 229.52 • Renault RN 17

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • Hyundai • Infiniti • Kia • Lexus • MB 229.31 • MB 229.51 • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota • Renault RN 0700* • Renault RN 0710* • *except Renault Sport/Alpine

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) 5W-30
SAE J300

Τεχνικά χαρακτηριστικά

| | |
|--------------------------------|---|
| Πυκνότητα στους 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Ιξώδες στους 40 °C | 60,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους 100 °C | 10,3 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Ιξώδες στους -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Δείκτης ιξώδους | 159 DIN ISO 2909 |
| HTHS στους 150°C | ≥ 2,9 mPas ASTM D5481 |
| Σημείο ροής | -39 °C DIN ISO 3016 |
| απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack) | 9,7 % CEC-L-40-A-93 |
| Σημείο ανάφλεξης | 230 °C DIN ISO 2592 |
| ολικός βαθμός αλκαλικότητας | 7,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| θειική τέφρα | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Αριθμός χρώματος (ASTM) | L2,5 DIN ISO 2049 |

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για υπεροςύγχρονους πετρελαιοκινητήρες και βενζινοκινητήρες με πολυβάμβαδη τεχνολογία και υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα και φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF). Εκτός από τη χρήση σε διάφορα αυτοκίνητα Peugeot, Citroen, Honda, Toyota και Fiat, το Top Tec 4300 μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οχήματα άλλων κατασκευαστές, που απαιτούν ένα λιπαντικό κινητήρα με αυτές τις προδιαγραφές.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Η πλήρης αποτελεσματικότητα εξασφαλίζεται μόνο

χωρίς ανάμιξη!

Διαθέσιμες συσκευασίες

| | |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l κάνιστρο πλαστικό | 2323 BOOKLET |
| 5 l κάνιστρο πλαστικό | 2324 BOOKLET |
| 20 l κάνιστρο πλαστικό | 3742 D-GB-I-E-P |
| 20 l Bag-in-Box | 21962 BOOKLET |
| 60 l μαύρο πιάτο βαρέλι | 3743 D-GB |
| 205 l μαύρο πιάτο βαρέλι | 3744 D-GB |

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.