



Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα κορυφαίας κατηγορίας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών υδρογονωμένης πυρόλυσης τελευταίας τεχνολογίας πρόσθετων εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Το Leichtlauf HC 7 είναι επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- εξαιρετική συμπεριφορά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες

εγκρίσεις

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN • BMW Longlife-98 • MB-Approval 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	87,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,4 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	171 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-45 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με πολυβάμβαδη τεχνολογία και υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα, καθώς και για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG). Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	1346 D-GB-I-E-P
1 l κάνιστρο πλαστικό	2308 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	1382 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	1347 D-GB-I-E-P

Διαθέσιμες συσκευασίες

5 l κάνιστρο πλαστικό	2309 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	1378 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	1384 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	1385 D-GB
1.000 l δοχείο	20609 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.