



Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης, μελετημένο ειδικά για τις απαιτήσεις πετρελαιοκινητήρων της Ford. Σχολαστικά επιλεγμένες πρώτες ύλες συμβάλλουν στη μεγάλη καθαριότητα του κινητήρα. Μια ειδική τεχνολογία προστασίας από φθορές προστατεύει τον κινητήρα σε εξαιρετικό βαθμό, φροντίζει για ελάχιστες τριβές και για τη μέγιστη εξοικονόμηση καυσίμου. Χάρη στην ισχυρή πρόσφυση του λιπαντικού στις μεταλλικές επιφάνειες, το λιπαντικό είναι ιδιαίτερα κατάλληλο για οχήματα με αυτόματο σύστημα Start-Stop. Λόγω του χαμηλού ιξώδους ο κινητήρας τροφοδοτείται ταχύτατα με λιπαντικό και προστατεύεται στην κρύα εκκίνηση. Αυτό το λιπαντικό υψηλών επιδόσεων ικανοποιεί τις απαιτήσεις για κινητήρες με υπερτροφοδότηση και σύγχρονα συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων, όπως καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου.

Ιδιότητες

- κορυφαία εξοικονόμηση καυσίμου
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- ιδανικό για αυτόματη λειτουργία Start-Stop
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- μεγάλη αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- κατάλληλο για φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2 • API SN • Ford WSS-M2C 950-A • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5007

H LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
IVECO 18-1811 SC1 LV

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία ιξώδους SAE	0W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	49 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	9,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	< 6200 mPas ASTM D 5293

Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Δείκτης ιξώδους	185 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12 % ASTM 5800B
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Πολύτυπο ημισυνθετικό λιπαντικό HC. Ειδικό για πετρελαιοκίνητα επιβατικά TDCi της Ford μετά το έτος μοντέλου 2014. Ελεγμένο σε υπερτροφοδότες, καταλύτες και φίλτρα σωματιδίων πετρελαίου.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	8902 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	8903 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	20724 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	20725 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	20726 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές

Πληροφορία προϊόντος

Special Tec F 0W-30

PI 36/04/04/2024



έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη,
παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.