



### Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Αποτρέπει αξιόπιστα τα κατάλοιπα, διαθέτει εξαιρετική αντοχή στη διάτμηση, μειώνει τις απώλειες του κινητήρα από την τριβή και προστατεύει με ιδανικό τρόπο από τη φθορά. Ιδανικό για σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς πολυβάλβιδη τεχνολογία, Valvetronic, υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) ή εναλλάκτη αέρα-αέρα. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού και υψηλές απαιτήσεις κινητήρων.

### Ιδιότητες

- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- μεγάλη καθαριότητα κινητήρα
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση

### Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A5 • ACEA B5 • API SL • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,855 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	53,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	9,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	170 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,2 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Η πιο πρόσφατη προδιαγραφή απαιτείται από τη Ford (WSS-M2C 913-D) σε διάφορα μοντέλα έτους κατασκευής 2011 και μετά. Αναδρομικά συμβατό και ασφαλές για χρήση σε παλαιότερα αυτοκίνητα της Ford από 7/1998 και νεώτερα. Κατάλληλο επίσης για οχήματα πολλών άλλων κατασκευαστών. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες. **Δεν είναι κατάλληλο για VW με παρατεταμένα διαστήματα συντήρησης (WIV)!**

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων!

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2325 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2326 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3854 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3856 D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3857 D-GB

### Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές

# Πληροφορία προϊόντος

## Special Tec F 5W-30

PI 34/10/19/2023



έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη,  
παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.