



Περιγραφή

Το Top Tec 4500 είναι ένα σύγχρονο, πτωκό σε τέφρα λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας ποιότητας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Οι κατασκευαστές οχημάτων, όπως οι Jaguar, Land Rover, Mazda και Mitsubishi, απαιτούν για διάφορους τύπους οχημάτων ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών. Φροντίζει για μέγιστη διάρκεια ζωής του φίλτρου σωματιδίων πετρελαίου (DPF). Το Top Tec 4500 5W-30 είναι επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- με μειωμένο ιξώδες HTHS
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- κορυφαία εξοικονόμηση καυσίμου
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής
- ιδανική αποτελεσματικότητα χωρίς ανάμιξη

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C1 • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

H LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
Ford WSS-M2C 934-B • JASO DL-1 • Mazda • Mitsubishi

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	55 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	10 mm ² /s ASTM D 7042-04

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	171 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	228 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για διάφορα οχήματα νέας γενιάς Jaguar, Mazda και Mitsubishi. Κατάλληλο για υπερτροφοδοτούμενα και καταλυτικά αυτοκίνητα.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

H πλήρης αποτελεσματικότητα εξασφαλίζεται μόνο χωρίς ανάμιξη!

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2317 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2318 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3731 D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3732 D-GB

Πληροφορία προϊόντος

PI 34/11/22/2022



Top Tec 4500 5W-30

Διαθέσιμες συσκευασίες

205 l μαύρο πιάτο βαρέλι 3733
D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.