



Περιγραφή

Το Top Tec 4400 είναι ένα σύγχρονο, πτωχό σε τέφρα λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας ποιότητας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Η Renault απαιτεί για διάφορους τύπους με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών, για να είναι εγγυημένη η μέγιστη διάρκεια ζωής του DPF. Το Top Tec 4400 5W-30 είναι επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής
- μειώνει την κατανάλωση λαδιού και καυσίμου
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ιδανική αποτελεσματικότητα χωρίς ανάμιξη

εγκρίσεις

ACEA C4 • Renault RN 0720

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	169 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά για πετρελαιοκίνητες επιβατικών οχημάτων νέας γενιάς της Renault. Κατάλληλο για υπερτροφοδοτούμενα και καταλυτικά αυτοκίνητα.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Η πλήρης αποτελεσματικότητα εξασφαλίζεται μόνο χωρίς ανάμιξη!

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2319 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2322 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3752 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	3753 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	3754 D-GB

Πληροφορία προϊόντος

PI 33/12/01/2021



Top Tec 4400 5W-30

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.