



Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών και η σύγχρονη τεχνολογία πρόσθετων μειώνει τις τριβές στον κινητήρα στο ελάχιστο, φροντίζει για μέγιστη ισχύ του κινητήρα και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

Ιδιότητες

- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ελαχιστοποιεί την τριβή
- φροντίζει για μέγιστη ισχύ του κινητήρα
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C5 • API SP • Volvo VCC RBS0-2AE

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	0W-20 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	44,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	8,8 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	180 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-45 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	13,0 % CEC-L-10-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 % DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά μελετημένο για την απαίτηση οχημάτων Volvo σε διάφορα μοντέλα. Ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	20631 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l κάνιστρο πλαστικό	20632 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI- FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL- PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	20633 DE-EN-ES-IT-PT
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	20634 DE-EN
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	20635 DE-EN

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παράλα αυτά είναι μη δεσμευτική.