

Περιγραφή

Λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων υψηλής απόδοσης βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Εξασφαλίζει με ειδικά ανεπτυγμένα πρόσθετα για θαλάσσια χρήση αυξημένη προστασία από τη διάβρωση και τη φθορά καθώς και γρήγορη λίπανση του κινητήρα και του υπερσυμπιεστή τούρμπο. Υπερκαλύπτει τις απαιτήσεις κορυφαίων κατασκευαστών κινητήρων. Εξασφαλίζει την προστασία της εγγύησης των κατασκευαστών, που απαιτούν έγκριση NMMA FC-W Catalyst Compatible®.

Ιδιότητες

- ελεγμένο σε καταλύτες
- γρήγορο λάδωμα
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική συμπεριφορά κρύας εκκίνησης

εγκρίσεις

API SM • NMMA FC-W Catalyst Compatible®

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
Honda Marine • Mercury Marine • NMMA FC-W • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Volvo Penta • Yamaha

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	80,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	11,7 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Δείκτης ιξώδους	140 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592



Τεχνικά χαρακτηριστικά

ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για όλες τις βενζινοκίνητες ενδολέμβιες και εξωλέμβιες μηχανές.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των σκαφών. Τέλεια δράση μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	25022 D-BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	25023 D-BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	25024 D-GB
60 l βαρέλι μεταλλικό	25025 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	25074 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.