

Περιγραφή

Μονότυπο λιπαντικό κινητήρων. Κατάλληλο για χρήση σε κλασικές μοτοσικλές. Κατάλληλο ειδικά για Harley-Davidson. Μεγάλη αντοχή στις φθορές και εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία. Απόλυτη αντοχή στη διάτμηση. Φροντίζει για αθόρυβη λειτουργία και για μεγάλη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Χαμηλή απώλεια λόγω εξάτμισης και χαμηλή κατανάλωση λαδιού.

Ιδιότητες

- πολύ καλά χαρακτηριστικά διασποράς
- μεγάλη προστασία από φθορά
- εξαιρετική δράση καθαρισμού
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- ελάχιστη απώλεια λόγω εξάτμισης
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου

εγκρίσεις

API SG

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	50 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,9 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	225 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	20,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	105 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-18 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	4 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	250 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	11 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,2 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 4,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για τετράχρονους κινητήρες, ειδικά για Harley-Davidson.



Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	1572 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	1230 D-BOOKLET

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.