

Περιγραφή

Υψηλής πίεσης και επιδόσεων λιπαντικό κιβωτίων ταχυτήτων, από σχολαστικά επιλεγμένα βασικά λιπαντικά και πολυλειτουργικά πρόσθετα. Για τον λόγο αυτό προκύπτει ένα μεγάλο εύρος εφαρμογών σε κιβώτια και συστήματα μετάδοσης.

Ιδιότητες

- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- πολύ καλή συμβατότητα με στεγανοποιητικά
- μεγάλη ικανότητα απορρόφησης πίεσης
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- μειώνει τον θόρυβο λειτουργίας

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API GL4

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-30 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	76,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	145 DIN ISO 2909
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Για κιβώτια και τελικές μεταδόσεις με κανονικά έως υψηλά φορτία.

Εφαρμογή

Προσέξτε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των συστημάτων μετάδοσης. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα



επώνυμα λιπαντικά κιβωτίου ταχυτήτων, πλήρη αποτελεσματικότητα ωστόσο μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό	3087 D-GB-I-E-P
1 l δοχείο πλαστικό	5927 D-F-I-GR

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.