

Περιγραφή

Πολύτυπο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων για οχήματα που απαιτούν λιπαντικό κινητήρα προδιαγραφών ACEA A3 ή B3. Χάρη στον συνδυασμό σύγχρονων βασικών λιπαντικών και πρόσθετων προκύπτει ένα λιπαντικό κινητήρα με αντοχή σε διάτμηση, το οποίο αποτρέπει τον σχηματισμό καταλοίπων και προστατεύει τον κινητήρα από φθορά.

Ιδιότητες

- ιδανική λίπανση σε ακραίες συνθήκες χρήσης
- μεγάλη προστασία από φθορά
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- ελάχιστη απώλεια λόγω εξάτμισης
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA A3/B3, E3 • API SL • API CG-4

H LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
MAN 271 • MB 228.1 • MB 229.1 • Volvo VDS

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Δείκτης ιξώδους	159 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	13 % CEC-L-40-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592



Τεχνικά χαρακτηριστικά

ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Γενικής χρήσης λιπαντικό κινητήρα για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες (ατμοσφαιρικούς πετρελαιοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με υπερσυμπιεστή καυσαερίων με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων. Δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου. Πλήρη αποτελεσματικότητα ωστόσο μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	7350 D
5 l κάνιστρο πλαστικό	7351 D

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.