



Περιγραφή

Ημισυνθετικό λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Εξασφαλίζει σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας μέγιστα επίπεδα απόδοσης, λίπανσης, προστασίας από φθορά και καθαριότητας του κινητήρα. Προσφέρει εξαιρετικές τιμές τριβής και χαμηλή ανάπτυξη καπνού. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- αυτοαναμιγνυόμενο
- θερμικά υψηλής αντοχής
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- μεγάλη προστασία από φθορά
- καύση χωρίς κατάλοιπα
- αποτρέπει τη δημιουργία επικαθίσεων

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-24 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	110 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,06 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	red

Πεδίο χρήσης

Για αερόψυκτους και υδρόψυκτους 2-χρονους κινητήρες. Κατάλληλο και για σπορ χρήση. Κατάλληλο για κινητήρες με λίπανση μείγματος και διαχωρισμένη λίπανση. Αυτοαναμιγνυόμενο. Αναλογία ανάμιξης έως 1:50 σύμφωνα με τις προδιαγραφές λειτουργίας.

Εφαρμογή

Σε ανεξάρτητη λίπανση, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο ρεζερβουάρ καυσίμου και συμπληρώστε καύσιμο ανάλογα με την σχέση ανάμιξης. Η ανάμιξη γίνεται αυτόματα. Σε λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο δοχείο λιπαντικού.

Το λιπαντικό προσμιγνύεται στο καύσιμο μέσω του δοσομετρητή.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό 1621
D-BOOKLET

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.