

Περιγραφή

Προστασία κινητήρα από φθορές με βάση το διθειούχο μολυβδαίνιο (MoS₂). Επιστημονικά αποδεδειγμένη μείωση των φθορών. Παρατείνει τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Ο κινητήρας λειτουργεί πιο ομαλά, η κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου μειώνεται. Αυξάνει την αθόρυβη λειτουργία του κινητήρα και μειώνει τις δυσλειτουργίες. Για όλους τους τετράχρονους και δίχρονους κινητήρες με απευθείας μίξη ή αυτόματο σύστημα λίπανσης.



Ιδιότητες

- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- διέρχεται από μικροφίλτρα
- ελεγμένο σε καταλύτες
- μεγάλη οικονομία
- μειώνει τη φθορά από το ροντάρισμα και τη λειτουργία
- διέρχεται απόλυτα από το φίλτρο
- μειώνει την κατανάλωση λαδιού και καυσίμου
- κατάλληλο για συμπλέκτες σε λουτρό λαδιού
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	MoS ₂ mineral oil
Χρώμα / όψη	black
Πυκνότητα στους 20 °C	0,903 g/ml DIN 51757
λεπτότητα σωματιδίων του MoS ₂	0,3 µm
Ιξώδες στους 40 °C	95 mm ² /s
Σημείο ανάφλεξης	201 °C

Πεδίο χρήσης

Κατάλληλο για όλους τους κινητήρες 4T και 2T με ανεξάρτητη λίπανση και ανάμιξη με βενζίνη. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε υγρούς πολύδισκους συμπλέκτες.

Εφαρμογή

Προτεινόμενη δοσολογία σε κάθε αλλαγή λιπαντικού ή, σε κινητήρες 2T, σε κάθε ανεφοδιασμό καυσίμου. Κινητήρες 4T: 30 ml ανά λίτρο λιπαντικού κινητήρα ή/και με υγρό συμπλέκτη 20 ml. Κινητήρες 2T:

-με λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη: 20 ml ανά λίτρο λιπαντικού κινητήρα 2T

-με ανεξάρτητη λίπανση: 10 ml ανά 10 l μείγματος.

Διαθέσιμες συσκευασίες

Διαθέσιμες συσκευασίες

125 ml δοχείο μεταλλικό 21668

D-F-I-GR

125 ml δοχείο μεταλλικό 1580

D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.