



Περιγραφή

Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Η απόλαυση στην οδήγηση αυξάνεται έτσι σημαντικά. Ελεγμένο σε καταλύτες. Δοκιμασμένο σε αγώνες.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ελάχιστη απώλεια λόγω εξάτμισης
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- ελεγμένο σε καταλύτες
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- κατάλληλο για συμπλέκτες σε λουτρό λαδιού
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- αυξάνει τη λιπαντική δράση

Προδιαγραφές

API SP • JASO MA2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία ιξώδους SAE	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	86,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	13,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	160 DIN ISO 2909
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	3,7 % ASTM D5800 B
Σημείο ανάφλεξης	250 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που υπόκεινται σε κανονικές έως ακραίες συνθήκες λειτουργίας. Για σπορ χρήση. Κατάλληλο για κινητήρες με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Προσέξτε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	20753 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	20754 D-BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	21339 D-GB
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	20755 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.