

### Περιγραφή

Υψηλής πίεσης και επιδόσεων λιπαντικό κιβωτίων ταχυτήτων, από σχολαστικά επιλεγμένα βασικά λιπαντικά και πολυλειτουργικά πρόσθετα. Για τον λόγο αυτό προκύπτει ένα μεγάλο εύρος εφαρμογών σε κιβώτια και συστήματα μετάδοσης.

### Ιδιότητες

- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- πολύ καλή συμβατότητα με στεγανοποιητικά
- μεγάλη ικανότητα απορρόφησης πίεσης
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- μειώνει τον θόρυβο λειτουργίας

### εγκρίσεις

API GL4

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-30 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	76 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	11,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	145 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 2,9 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,9 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης

Για κιβώτια και τελικές μεταδόσεις με κανονικά έως υψηλά φορτία.



### Εφαρμογή

Προσέξτε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των συστημάτων μετάδοσης. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα επώνυμα λιπαντικά κιβωτίου ταχυτήτων, πλήρη αποτελεσματικότητα ωστόσο μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό	3087 D-GB-I-E-P
1 l δοχείο πλαστικό	5927 D-F-I-GR

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**