

Περιγραφή

Ημισυνθετικό λάδι κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Εξασφαλίζει σε όλες τις συνθήκες λειτουργίας ιδανική απόδοση, λίπανση, καθαριότητα του κινητήρα καθώς και εξαιρετική προστασία από φθορά. Προσφέρει εξαιρετικές τιμές τριβής και χαμηλή ανάπτυξη καπνού. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- μεγάλη προστασία από φθορά
- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- αυτοαναμιγνύόμενο
- καύση χωρίς κατάλοιπα
- εγγυάται καθαρά μπουζί
- καίγεται χωρίς υπολείμματα τέφρας

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-24 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	110 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,06 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	red

Πεδίο χρήσης

Για αερόψυκτους και υδρόψυκτους 2-χρονους κινητήρες με διαχωρισμένη λίπανση και λίπανση μείγματος. Για σπορ χρήση. Αυτοαναμιγνύόμενο. Αναλογία ανάμιξης έως 1:50 σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

Εφαρμογή

Σε ανεξάρτητη λίπανση, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο ρεζερβουάρ καυσίμου και συμπληρώστε καύσιμο ανάλογα με την σχέση ανάμιξης. Η ανάμιξη γίνεται αυτόματα. Σε λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο δοχείο λιπαντικού.



Το λιπαντικό προσμιγνύεται στο καύσιμο μέσω του δοσομετρητή.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	1504 AR-BG-CS-DA-DE-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO- PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	1565 DE-EN

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.