

Περιγραφή

Υψηλής πίεσης και επιδόσεων λιπαντικό κιβωτίων ταχυτήτων, από σχολαστικά επιλεγμένα βασικά λιπαντικά και πολυλειτουργικά πρόσθετα. Για τον λόγο αυτό προκύπτει ένα μεγάλο εύρος εφαρμογών σε κιβώτια και συστήματα μετάδοσης.



Ιδιότητες

- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- πολύ καλή συμβατότητα με στεγανοποιητικά
- μεγάλη ικανότητα απορρόφησης πίεσης
- εξαιρετική αντοχή σε γήρανση
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- μειώνει τον θόρυβο λειτουργίας

Προδιαγραφές και εγκρίσεις

API GL4

Τεχνικά χαρακτηριστικά

| | |
|--------------------------------|---|
| κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) | 10W-30 SAE J 300 |
| Πυκνότητα στους 15 °C | 0,86 g/cm ³ DIN 51757 |
| Ιξώδες στους 40 °C | 76 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους 100 °C | 11,5 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους -30 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Ιξώδες στους -25 °C (CCS) | <= 7000 mPas ASTM D5293 |
| Δείκτης ιξώδους | 145 DIN ISO 2909 |
| HTHS στους 150°C | >= 2,9 mPas ASTM D5481 |
| Σημείο ροής | -39 °C DIN ISO 3016 |
| απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack) | 12,9 % CEC-L-40-A-93 |
| Σημείο ανάφλεξης | 230 °C DIN ISO 2592 |
| ολικός βαθμός αλκαλικότητας | 7 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| θειική τέφρα | 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Αριθμός χρώματος (ASTM) | L 2,0 DIN ISO 2049 |

Πεδίο χρήσης

Για κιβώτια και τελικές μεταδόσεις με κανονικά έως υψηλά φορτία.

Εφαρμογή

Προσέξτε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών των συστημάτων μετάδοσης. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα επώνυμα λιπαντικά κιβωτίου ταχυτήτων, πλήρη αποτελεσματικότητα ωστόσο μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

| | |
|---------------------|--------------------|
| 1 l δοχείο πλαστικό | 3087 D-GB-I-E-P |
| 1 l δοχείο πλαστικό | 5927 D-F-I-GR |

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.