

## Motorbike Σπρέι επισκευής ελαστικών

### Περιγραφή

Στεγανοποιεί κλαταρισμένα ελαστικά και τα φουσκώνει ξανά. Μετά την επισκευή, η πορεία πρέπει να συνεχίζεται μόνο με μέτρια ταχύτητα και με την πρώτη ευκαιρία να επισκευάζεται ή να αντικαθίσταται το ελαστικό. Για όλους τους τύπους ελαστικών, με και χωρίς σαμπρέλα. Να μην χρησιμοποιείται, εάν έχει σχιστεί η σαμπρέλα, εάν το ελαστικό έχει βγει από τη ζάντα ή εάν έχουν σχιστεί τα πλαϊνά!



### Ιδιότητες

- στεγανοποιεί μόνιμα και αξιόπιστα τριχοειδείς ρωγμές και μικρότερα σημεία διαρροής

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	rubber solution
Χρώμα / όψη	yellow
Οσμή	characteristic
Ιξώδες στους 40 °C	n.a.
Σημείο ανάφλεξης	-41 °C
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	30 Monate

### Πεδίο χρήσης

Για όλες τις διαστάσεις ελαστικών με και χωρίς σαμπρέλα για βοήθεια καθ' οδόν.

### Υπόδειξη

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα συστήματα επιτήρησης πίεσης ελαστικών που υπάρχουν στο ελαστικό μπορεί να καταστραφούν από τα περιεχόμενα διαλυτικά.

### Εφαρμογή

1. Φέρτε τη βαλβίδα πλήρωσης ελαστικών στο μισό ύψος της ζάντας και αφαιρέστε τελείως τον υπολειπόμενο αέρα. Αν είναι δυνατό εξαλείψτε την αιτία της βλάβης (π.χ. καρφί). 2. Ανακινήστε καλά τη φιάλη. Προθερμάνετε όταν είναι κρύα! 3. Βιδώστε το εξάρτημα σύνδεσης στη βαλβίδα πλήρωσης ελαστικών. 4. Κρατήστε το δοχείο κατακόρυφα και ψεκάστε. **Υπόδειξη:** Για βέλτιστη διανομή οδηγήστε αμέσως με χαμηλή ταχύτητα 10 έως 15 χιλιόμετρα ανά ώρα. **Μην ξεχάσετε να αναζητήσετε ένα συνεργείο για την ενδεδειγμένη επισκευή του ελαστικού.**

### Διαθέσιμες συσκευασίες

300 ml δοχείο σπρέι 5982  
D-F-I-GR

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**