

### Περιγραφή

Χαμηλού ιξώδους λιπαντικό κιβωτίων ταχυτήτων υψηλών επιδόσεων. Παρέχει χάρη στην εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση μεγάλες δυνατότητες εξοικονόμησης καυσίμου και τέλεια προστασία από τη φθορά. Φροντίζει για εξαιρετική άνεση στις αλλαγές σχέσεων χάρη στην καλή θερμοκρασιακή συμπεριφορά ιξώδους υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

### Ιδιότητες

- εξαιρετική άνεση στην αλλαγή σχέσεων υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εγγυάται χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου
- εξαιρετική αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- εξαιρετική συμπεριφορά συγχρονισμού
- εξαιρετική αντοχή σε οξείδωση

### Προδιαγραφές και εγκρίσεις

API GL4

### Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

BMW 83 22 7 533 818 • BMW MTF LT-3 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford WSS-M2C 200-D2 • Toyota • VW G 052 178 • VW G 052 512 • VW G 052 726 • VW G 055 512 • VW G 060 726 • VW G 070 726

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κιβωτίων)	75W SAE J 306
Πυκνότητα στους 15 °C	0,86 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	33,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40 °C (Brookfield)	< 150000 mPas ASTM D 2983-09
Δείκτης ιξώδους	130 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	224 °C DIN ISO 2592
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

### Πεδίο χρήσης



Ειδικά για χειροκίνητα και ημιαυτόματα κιβώτια ταχυτήτων (DSG). Προτείνεται ιδιαίτερα για χρήση σε οχήματα Audi, BMW, Fiat, Ford, Seat, Skoda, Volkswagen κτλ.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και οχημάτων. Τέλεια δράση μόνο χωρίς ανάμιξη.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό	20842 D-GB-I-E-P
20 l κάνιστρο πλαστικό	20843 D-GB
60 l βαρέλι μεταλλικό	20844 D-GB

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**