

Περιγραφή

Πολύτυπο λάδι κινητήρων υπερσύγχρονης φόρμουλας, παραγμένο από επιλεγμένα βασικά λιπαντικά. Η μεγάλη περιεκτικότητα σε πρόσθετα, μεταξύ των οποίων σε στερεό λιπαντικό διθειούχου μολυβδαινίου (MoS₂), εξασφαλίζει τέλεια λίπανση υπό ακραίες συνθήκες λειτουργίας και με παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού.

Ιδιότητες

- κατάλληλο για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, με και χωρίς υπερσυμπιεστή καυσαερίων
- εξαιρετικά χαρακτηριστικά λειτουργίας ανάγκης
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- καλή συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- ελεγμένο σε καταλύτες
- ανθεκτικό ως προς τη γήρανση και το ιξώδες
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα

H LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
ACEA A3 • ACEA B4 • API SL

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	15W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	105 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	145 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-33 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	11 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	9 mg KOH/g DIN ISO 3771



Τεχνικά χαρακτηριστικά

θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	grau

Πεδίο χρήσης

Λιπαντικό κινητήρα για βενζινοκινητήρες, πετρελαιοκινητήρες και υπερτροφοδοτούμενες κινητήρες. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και ακραίες συνθήκες λειτουργίας.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2570 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	2631 BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2571 BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	2572 D-GB-I-E-P
60 l βαρέλι μεταλλικό	2573 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	2574 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.