



Περιγραφή

Ορυκτό μονότυπο λιπαντικό για κλασικούς κινητήρες και μηχανικά σύνολα, για τα οποία ο κατασκευαστής προβλέπει ελαφρώς ενισχυμένο λιπαντικό κινητήρα. Αποτρέπει τη δημιουργία λάσπης. Φροντίζει ακόμη και υπό ακραίες συνθήκες λειτουργίας για ένα ανθεκτικό λιπαντικό στρώμα. Με αυξημένο ποσοστό συστατικών προστασίας από τη φθορά.

Ιδιότητες

- ελεγμένο σε καταλύτες
- εξαιρετική ικανότητα λίπανσης
- δυνατότητα χρήσης σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερτροφοδότηση
- πολύ καλά χαρακτηριστικά διασποράς
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- καλή συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική δράση καθαρισμού
- μεγάλη προστασία από φθορά

εγκρίσεις

ACEA E2 • API SJ • API CF • API CF-4

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
MAN 270 • MB 228.0 • Volvo VDS

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	11,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	115 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-33 °C DIN ISO 2592
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	6,8 % ASTM D 5800-08 Method B
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 3016
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	11 mg KOH/g DIN ISO 3771

Τεχνικά χαρακτηριστικά

θειική τέφρα	1,2 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	4 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Υψηλών επιδόσεων λιπαντικό κινητήρων για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες (ατμοσφαιρικούς και υπερτροφοδοτούμενους), ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και ακραίες συνθήκες λειτουργίας.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

5 l κάνιστρο πλαστικό	1265 D-GB-I-E-P
20 l κάνιστρο πλαστικό	1267 D-GB
60 l βαρέλι μεταλλικό	1263 D-GB
205 l βαρέλι μεταλλικό	1269 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.