

Περιγραφή

Ειδικά εξελιγμένη φόρμουλα του οίκου LIQUI MOLY για χρήση όλο το έτος. Τα επιλεγμένα ορυκτά και συνθετικά βασικά λιπαντικά και η μεγάλη περιεκτικότητα σε πρόσθετα, μεταξύ των οποίων το στερεό λιπαντικό διθειούχου μολυβδαινίου (MoS2) διασφαλίζουν τέλεια λίπανση υπό ακραίες συνθήκες λειτουργίας και με παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού.

Ιδιότητες

- ανθεκτικό ως προς τη γήρανση και το ιξώδες
- εξαιρετικά χαρακτηριστικά λειτουργίας ανάγκης
- καλή συμπεριφορά κρύας εκκίνησης
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- ελεγμένο σε καταλύτες
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- κατάλληλο για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες, με και χωρίς υπερσυμπίεστ ή καυσαερίων

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές
ACEA A3 • ACEA B4 • API SL • API CF

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-30 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	76 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	155 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	8,6 mg KOH/g DIN ISO 3771



Τεχνικά χαρακτηριστικά

θειική τέφρα	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	schwarz-grau

Πεδίο χρήσης

Λιπαντικό κινητήρα για βενζινοκινητήρες, πετρελαιοκινητήρες και υπερτροφοδοτούμενες κινητήρες. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και ακραίες συνθήκες λειτουργίας.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές υλικών λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	21344 BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	8945 D-GB-F-ARAB
20 l κάνιστρο πλαστικό	9091 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.