

## Pro Kart

**Περιγραφή**

Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η εξαιρετική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ελάχιστη παραγωγή καπνού. Δοκιμασμένο σε αγώνες. Αναγνωρισμένο από την FIA και επομένως εγκεκριμένο επίσημα για αγωνιστική χρήση.

**Ιδιότητες**

- καλή αντιδιαβρωτική προστασία
- αποτρέπει τα κατάλοιπα στην καύση
- μεγάλη προστασία από φθορά
- αυτοαναμιγνυόμενο
- θερμικά υψηλής αντοχής
- αποτρέπει τη δημιουργία επικαθίσεων

**Τεχνικά χαρακτηριστικά**

Πυκνότητα στους 15 °C	0,963 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	150 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Ιξώδες στους 100 °C	14,6 mm <sup>2</sup> /s DIN 51562
Δείκτης ιξώδους	95 DIN ISO 2909
Σημείο ανάφλεξης	>240 °C DIN ISO 2592
Σημείο ροής	-30 °C DIN ISO 3016
Θεϊκή τέφρα	0,086 % ISO 3987

**Πεδίο χρήσης**

Ειδικά μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους δίχρονους αγωνιστικούς κινητήρες σε καρτ, Quad και μοτοσικλές, που λειτουργούν με βενζίνη. Για ανεξάρτητη λίπανση και λίπανση με ανάμιξη. Αυτοαναμιγνυόμενο. Προσέξτε την αναλογία ανάμιξης των κατασκευαστών των οχημάτων ή των μοτοσικλετών.

**Εφαρμογή**

Σε ανεξάρτητη λίπανση, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο ρεζερβουάρ καυσίμου και συμπληρώστε καύσιμο ανάλογα με την σχέση ανάμιξης. Η ανάμιξη γίνεται αυτόματα. Σε λίπανση με ανάμιξη με βενζίνη, ρίξτε το περιεχόμενο του δοχείου στο δοχείο λιπαντικού. Το λιπαντικό προσμιγνύεται στο καύσιμο μέσω του δοσομετρητή. **Δεν είναι κατάλληλο για λειτουργία με ειδικά καύσιμα, π.χ. μεθανόλη.**

**Διαθέσιμες συσκευασίες**

1 l κάνιστρο πλαστικό 1635  
D-GB-I

**Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.**