

Περιγραφή

Ειδικός συνδυασμός δραστικών ουσιών για πρώτες βοήθειες σε κλατάρισμα ελαστικών. Επιδιορθώνει τρύπια ελαστικά, χωρίς να χρειάζεται προηγούμενη αφαίρεσή τους. Δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε σχισμένο λάστιχο, σε ζημιά στα πλαϊνά ή εάν το ελαστικό έχει βγει από τη ζάντα.



Ιδιότητες

- δυνατότητα μετέπειτα επισκευής ελαστικού
- γρήγορη βοήθεια καθ' οδόν χωρίς αφαίρεση
- εύκολη χρήση

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	Rubber solution
Χρώμα / όψη	whitish
Οσμή	characteristic
προωθητικό αέριο	propane, butane
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	24 Monate

Διαθέσιμες συσκευασίες

75 ml δοχείο σπρέι 6056
D-GB-E-F-I

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

Πεδίο χρήσης

Για επισκευή ελαστικών ποδηλάτων (με και χωρίς σαμπρέλα) διαστάσεων από 12-29 ίντσες. Χρήση σε όλες τις συνήθεις βαλβίδες ποδηλάτων (βαλβίδες αυτοκινήτου, Scleverand και Dunlop). Κατάλληλο και για ηλεκτρικά ποδήλατα.

Υπόδειξη

Μην ξεχνάτε να επισκεφτείτε συνεργείο, για να επιδιορθωθεί επαγγελματικά το ελαστικό.

Εφαρμογή

Απομακρύνετε κατά το δυνατό πρώτα αυτό που προκάλεσε το κλατάρισμα (π.χ. καρφί, βίδα). Μετά φέρτε τη ρόδα με τη βαλβίδα στη θέση 12 η ώρα και ξεφουσκώστε τελείως το λάστιχο. Ανακινήστε καλά τη φιάλη, βιδώστε το εξάρτημα σύνδεσης στη βαλβίδα του ελαστικού (κρατώντας το δοχείο σε κάθετη θέση) και χρησιμοποιήστε ολόκληρο το περιεχόμενο. Στη συνέχεια αφαιρέστε το δοχείο και σκουπίστε το υλικό που περισσεύει. Τέλος, προσαρμόστε την πίεση και μετά ξεκινήστε αμέσως, για να μπορεί να κατανεμηθεί ομοιόμορφα ο αφρός. Ανάλογα με το μέγεθος της τρύπας είναι απαραίτητο να συμπληρώνετε αέρα για μερικά λεπτά. Στις περισσότερες περιπτώσεις σχηματίζεται μετά από 10 λεπτά ένας στερεός κόμπος, που κλείνει την τρύπα.

Διαθέσιμες συσκευασίες