

Περιγραφή

Το Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 είναι ένα ειδικά μελετημένο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρα υψηλών επιδόσεων για χρήση όλο το έτος. Το συνθετικό βασικό λιπαντικό με υπερσύγχρονη τεχνολογία πρόσθετων, καθώς και με το ειδικό πρόσθετο Molygen εγγυάται ένα χαμηλού ιξώδους, μεγάλης αντοχής σε διάτμηση λιπαντικό κινητήρα, που αποτρέπει με ασφάλεια τις επικαθήσεις, μειώνει σημαντικά τις απώλειες του κινητήρα από την τριβή και προστατεύει με ιδανικό τρόπο από τη φθορά. Επιφέρει έτσι εξοικονόμηση καυσίμου παρατείνοντας ταυτόχρονα τη διάρκεια ζωής του κινητήρα.

Το Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 προτείνεται για βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες συμπερ. των κινητήρων με τούρμπο και καταλύτη.

Ιδιότητες

- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- μειώνει τις τριβές και τις φθορές
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- δυνατότητα χρήσης σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς υπερτροφοδότηση
- ελάχιστη απώλεια λόγω εξάτμισης
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-50 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	117 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	177 DIN ISO 2909



Τεχνικά χαρακτηριστικά

HTHS στους 150°C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-42 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	7,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	240 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Χρώμα / όψη	green-brown, fluorescent

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για σύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με πολυβάμβαδη τεχνολογία και υπερτροφοδότηση. Για την προστασία και τη διατήρηση της αξίας του κινητήρα, σε παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιού και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων. Δυνατότητα ανάμιξης με όλα τα λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου. Ιδανικός τρόπος δράσης, ωστόσο μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2542 D-GB-I-E-P
4 l κάνιστρο πλαστικό	2543 D-GB-I-E-P
205 l βαρέλι μεταλλικό	21659 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.