

Περιγραφή

Σύγχρονο, μονότυπο πρόσθετο υψηλών επιδόσεων για σταθεροποίηση ιξώδους λιπαντικών κινητήρα. Παρέχει εξαιρετική προστασία από μηχανική, δηλ. μόνιμη, απώλεια διάτμησης του λιπαντικού υπό τις σκληρότερες συνθήκες λειτουργίας και αντιμετωπίζει την αραίωση του λιπαντικού του κινητήρα σε συχνές ψυχρές εκκινήσεις. Φροντίζει για τέλεια σταθερότητα λιπαντικού στρώματος υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας και μειώνει τη φθορά. Το Pro-Line Visco-Stabil μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού, μειώνει τους θορύβους στα υδραυλικά ωστήρια και βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα παλαιότερων οχημάτων. Στο κρύο λιπαντικό κινητήρα δεν αυξάνεται το ιξώδες εξασφαλίζοντας έτσι μια καλή συμπεριφορά εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες.



στιγμή. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη στάθμη πλήρωσης λιπαντικού (αναρροφήστε ενδεχ. λιπαντικό πριν από την πλήρωση).

Υπόδειξη: Δεν είναι κατάλληλο για χρήση σε οχήματα με υγρούς συμπλέκτες!

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο μεταλλικό 5196
D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.

Ιδιότητες

- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου
- βελτιστοποιεί την απόδοση του κινητήρα
- ελαχιστοποιεί τη φθορά
- βελτιώνει την κινητή στεγανοποίηση μεταξύ εμβόλου και κυλίνδρου
- εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος
- εξαιρετική συμπεριφορά σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μειώνει την κατανάλωση λαδιού
- μειώνει τους θορύβους των υδραυλικών ωστηρίων

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χρώμα / όψη	orange clear
Πυκνότητα στους 20 °C	0,89 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	299,6 mm ² /s ASTM D7042
Σημείο ανάφλεξης	120 °C DIN ISO 2592
Σημείο ροής	-15 °C DIN ISO 3016
Οσμή	characteristic
Μορφή	liquid

Πεδίο χρήσης

Για όλους τους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες σε επιβατικά, φορτηγά, λεωφορεία, μηχανήματα έργων και γεωργικά μηχανήματα.

Εφαρμογή

Το περιεχόμενο του δοχείου επαρκεί για έως 20 l λιπαντικού κινητήρα. Μετά την προσθήκη στο λιπαντικό κινητήρα, φέρτε τον κινητήρα σε θερμοκρασία λειτουργίας. Η προσθήκη μπορεί να γίνει ανά πάσα