

Περιγραφή

Συνθετικό υγρό φρένων με βάση αιθέρες γλυκόλης και τους εστέρες τους βορικού οξέως. Πέραν αυτού περιέχουν δραστικοί ανασταλτικοί παράγοντες διάβρωσης και αντιοξειδωτικά πρόσθετα. Εξειληγμένα ειδικά για την παράταση της διάρκειας ζωής των εξαρτημάτων σε υδραυλικά συστήματα πέδησης και σύμπλεξης οχημάτων. Τα υγρά φρένων διαθέτουν ένα υψηλό σημείο ζέσεως και υγρό σημείο ζέσεως, εξασφαλίζοντας έτσι ασφαλή πέδηση ακόμη και μετά από παρατεταμένη χρήση και μετά από απορρόφηση υγρασίας. Ειδικά απορρυπαντικά υγρασίας συμβάλλουν στην προστασία από το σχηματισμό φυσαλίδων ατμού.



Ιδιότητες

- εξαιρετική αντοχή στις θερμοκρασίες
- εξαιρετικά υψηλό υγρό και στεγνό σημείο ζέσεως
- εξαιρετική συμβατότητα με ελαστομερή
- κορυφαία θερμική σταθερότητα
- εξαιρετική προστασία από σχηματισμό φυσαλίδων ατμού
- φροντίζει για μεγάλη ικανότητα λίπανσης όλων των κινούμενων εξαρτημάτων στο υδραυλικό κύκλωμα πέδησης
- δυνατότητα ανάμιξης και συμβατό με υψηλής ποιότητας συνθετικά υγρά φρένων

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925
Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe
GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL
766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -40 °C	≤ 700 mm ² /s
Ιξώδες στους 100 °C	min. 1,5 mm ² /s
Πυκνότητα στους 20 °C	1,06 - 1,07 g/cm ³
Χρώμα / όψη	yellow
Μορφή	liquid
Οσμή	characteristic
τιμή pH	7 - 9
σημείο βρασμού	≥ 260 °C
σημείο ζέσεως μετά από προσθήκη υγρού ERBP	≥ 165 °C
Σημείο ανάφλεξης	> 100 °C
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	24 Μήνες

Πεδίο χρήσης

Εξαιρετικά κατάλληλο για χρήση σε υδραυλικά συστήματα πέδησης και συμπλέκτη σε οχήματα, για τα οποία προβλέπεται συνθετικό υγρό φρένων. Χάρη στο χαμηλό ιξώδες σε χαμηλές θερμοκρασίες, αυτό το υγρό φρένων είναι κατάλληλο ιδίως για συστήματα πέδησης, που είναι εξοπλισμένα με σύγχρονα συστήματα ασφαλείας όπως ESP/DSC, ABS ή/και ASR.

Υπόδειξη: Προσέξτε τις προδιαγραφές του κατασκευαστή!

Εφαρμογή

Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις κοινές συσκευές εξαέρωσης υγρών φρένων. Δυνατότητα ανάμιξης και συμβατότητα με όλα τα υψηλής ποιότητας, συνθετικά υγρά φρένων. Η ιδανική διάρκεια χρήσης είναι ωστόσο εξασφαλισμένη μόνο σε περίπτωση χρήσης χωρίς ανάμιξη. Προτείνεται να αλλάζετε τα υγρά φρένων σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος.

Υπόδειξη: Τα υγρά φρένων είναι υγροσκοπικά και πρέπει να αποθηκεύονται σε ερμητικά κλειστά δοχεία. Μετά την αφαίρεση, κλείστε αμέσως ξανά το δοχείο.

Διαθέσιμες συσκευασίες

250 ml κάνιστρο πλαστικό	21166
	D-GB
500 ml κάνιστρο πλαστικό	21167
	D
1 l κάνιστρο πλαστικό	21168
	D-GB
5 l κάνιστρο πλαστικό	21169
	D-GB
20 l κάνιστρο πλαστικό	21170
	D-GB-I-E-P
55 l μαύρο πιάτο βαρέλι	21171
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παράλα αυτά είναι μη δεσμευτική.