



### Περιγραφή

Κορυφαίας ποιότητας λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων βασισμένο σε τεχνολογία σύνθεσης. Ικανοποιεί τις υψηλές απαιτήσεις που προκύπτουν από την εξέλιξη σε κινητήρες με όλο και χαμηλότερη ισχύ με την έννοια αποτελεσματικών ενεργειακά οχημάτων και χαμηλών ρύπων. Μελετημένο ειδικά για τις απαιτήσεις των Jaguar, Land Rover και Mercedes-Benz. Φροντίζει ακόμη και υπό ακραίες καταπονήσεις για τέλεια λίπανση, εξαιρετική σταθερότητα λιπαντικού στρώματος καθώς και ελάχιστη φθορά και κατάλοιπα. Ιδιαίτερα κατάλληλο για κινητήρες με σύστημα Start-Stop. Εξασφαλίζει μέγιστες επιδόσεις με χαμηλή κατανάλωση καυσίμου.

### Ιδιότητες

- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- εξοικονομεί καύσιμο και μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- εξαιρετική συμπεριφορά σε υψηλές και χαμηλές θερμοκρασίες
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες

### Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C5 • API SN • Jaguar / Land Rover  
STJLR.51.5122

**Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές MB 229.71**

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                           |   |
|---------------------------|---|
| κατηγορία ιξώδους SAE     | 0W-20<br>SAE J300                         |
| Πυκνότητα στους 15 °C     | 0,845 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Ιξώδες στους 40 °C        | 39,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Ιξώδες στους 100 °C       | 8,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04  |
| Ιξώδες στους -40 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D 4684               |
| Ιξώδες στους -35 °C (CCS) | < 6200 mPas<br>ASTM D 5293                |

### Τεχνικά χαρακτηριστικά

|                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| Δείκτης ιξώδους                | 193<br>DIN ISO 2909          |
| HTHS στους 150°C               | ≥ 2,6 mPas<br>ASTM D 5481    |
| Σημείο ροής                    | -48 °C<br>DIN ISO 3016       |
| Σημείο ανάφλεξης               | 226 °C<br>DIN ISO 2592       |
| απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack) | 11,9 %<br>ASTM 5800B         |
| ολικός βαθμός αλκαλικότητας    | 7,9 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Χρώμα / όψη                    | bräunlich                    |
| θειική τέφρα                   | 0,8 %<br>DIN 51575           |
| Αριθμός χρώματος (ASTM)        | L 2,0<br>DIN ISO 2049        |

### Πεδίο χρήσης

Ειδικά προσαρμοσμένο στις υψηλές απαιτήσεις που τίθενται από την Jaguar, τη Land Rover και τη Mercedes-Benz σε διάφορους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες. Κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λιπαντικού και κινητήρες με μεγάλη καταπόνηση.

### Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων! Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

### Διαθέσιμες συσκευασίες

|                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| 1 l κάνιστρο πλαστικό   | 21216<br>BOOKLET    |
| 5 l κάνιστρο πλαστικό   | 21217<br>BOOKLET    |
| 20 l κάνιστρο πλαστικό  | 21212<br>D-GB-I-E-P |
| 60 l μαύρο πιάτο βαρέλι | 21213<br>D-GB       |

# Πληροφορία προϊόντος

## Top Tec 6300 0W-20

PI 12/11/23/2023



### Διαθέσιμες συσκευασίες

205 l μαύρο πιάτο βαρέλι 21215  
D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.