

Marine Συντηρητικό εσωτερικού κινητήρα

Περιγραφή

Προστασία μεγάλης διάρκειας από διάβρωση στις επιφάνειες του θαλάμου καύσης όπως σε τοιχώματα κυλινδρών, κεφαλές εμβόλων και ελατήρια εμβόλων. Εξασφαλίζει την απρόσκοπτη επαναλειτουργία μετά τον παροπλισμό.

Ιδιότητες

- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- μεγάλη απόδοση
- με δράση μεγάλης διάρκειας
- εύκολη χρήση

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Χρώμα / όψη	brown
προωθητικό αέριο	propane, butane
Αντιδιαβρωτική προστασία	approved DIN 51357/51358/51585
Οσμή	characteristic
Μορφή	liquid

Πεδίο χρήσης

Για ασφαλή μακρόχρονη συντήρηση όλων των κινητήρων 2T και 4T, βενζίνης ή πετρελαίου όπως πλοίων και σκαφών καθώς και συγκροτημάτων και αντλιών.

Εφαρμογή

Η συντήρηση πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο του κινητήρα μέσω του καρμπυρατέρ ή της τρύπας μπουζί, μπεκ ψεκασμού ή προθερμαντήρα.

Κινητήρας 2T

Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα, με τον κινητήρα σε λειτουργία σε χαμηλές στροφές ψεκάστε 10-20 δευτ. το συντηρητικό στο καρμπυρατέρ. Σβήστε τον κινητήρα, ξεβιδώστε τα μπουζί, ψεκάστε 5-10 δευτ. (ανάλογα με το μέγεθος του κυλίνδρου) συντηρητικό στον κύλινδρο. Περιστρέψτε τον κινητήρα με το χέρι.

Κινητήρας 4T

Αφαιρέστε τα μπουζί, τα μπεκ ψεκασμού ή τους προθερμαντήρες και ψεκάστε συντηρητικό 5-10 δευτ. (ανάλογα με το μέγεθος των κυλινδρών) στους κυλινδρους. Περιστρέψτε τον κινητήρα με το χέρι ή με τη μίζα (χωρίς τροφοδοσία καυσίμου). Τοποθετήστε ξανά τα μπουζί, τα μπεκ ψεκασμού ή τους προθερμαντήρες. Το συντηρητικό δεν χρειάζεται να αφαιρεθεί για την επανεκκίνηση του κινητήρα.

Διαθέσιμες συσκευασίες



Διαθέσιμες συσκευασίες

300 ml δοχείο σπρέι 25032
D-F-I-E-GR

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.