

## Touring High Tech Special 20W-50



### Beschreibung

Mineralisches Motoröl für den ganzjährigen Einsatz speziell in Fahrzeugen mit hoher Kilometerleistung. Bietet ein sehr gutes Schmutztrage- und Reinigungsvermögen. Sorgt selbst unter kritischen Betriebsbedingungen für höchste Schmierfilmstabilität, optimalen Öldruck und maximalen Verschleißschutz.

### Eigenschaften

- sehr gute Dispergiereigenschaften
- hohe Schmiersicherheit
- verhindert Schwarzschlamm
- geringer Verdampfungsverlust
- ausgezeichnete Verschleißschutz
- ausgezeichnete Reinigungswirkung
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität

### Spezifikationen / Freigaben

API SN • ACEA A3 • ACEA B4

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

MB 229.1

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	20W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	170,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	19,2 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viskosität bei -20 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -15 °C (CCS)	<= 9500 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	130 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-30 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	3,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771

### Technische Daten

Sulfatasche	1,3 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Besonders geeignet für Benzinmotoren. Universell einsetzbar für Fahrzeuge ohne Rußpartikelfilter. Turbo- und Kat-getestet.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff 21638  
D-BOOKLET

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**