



Beschreibung

Leistungsstarkes 2-Takt-Motoröl auf Esterbasis. Speziell abgestimmt auf die extreme Beanspruchung im Sport- bzw. Renneinsatz. FIA-homologiert für den Kartsport. Verwendbar für Kraftstoffe aller Art, außer Methanol etc.

Eigenschaften

- hervorragende, nahezu rückstandsfreie Verbrennung
- hält Kolbenringe und Auslasskanäle frei von Ablagerungen
- das hohe Reinigungsvermögen hält speziell Kolbenboden und Zylinderkopf sauber
- gewährleistet ein sauberes Spülbild
- sehr hohe Ölfilmstabilität und Haftvermögen
- hohe Temperaturfestigkeit für extreme Belastungen
- blaue Einfärbung zur einfachen Erkennbarkeit des Gemisches

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff 21633
D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

Spezifikationen / Freigaben

API TC • ISO L-EGD • JASO FD

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,925 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	107 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	135 DIN ISO 2909
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	2 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,15 g/100g DIN 51575
Farbe/Aussehen	blau

Einsatzgebiet

Für Selbstmischung (Mischungsschmierung) in luft- und wassergekühlten 2-Takt-Motoren von Motocross- und Straßenmotorrädern, Karts, Rollern etc.

Anwendung

Dosinhalt je nach gewünschtem Mischungsverhältnis dem Kraftstoff begeben.

Erhältliche Gebinde