

Diesel Injection Cleaner with Anti-Knock

Beschreibung

Wirkstoffkombination mit reinigenden, dispergierenden, werkstoffschützenden und Cetanzahl erhöhenden Eigenschaften, abgestimmt auf die heutigen Motoren, Betriebsstoffe und Betriebsbedingungen. Der enthaltene Lubricity Improver verleiht schwefelarmen Dieselkraftstoffen ausreichende Schmierfähigkeit. Durch die Erhöhung der Zündwilligkeit wird im Kaltbetrieb der Kraftstoff besser verbrannt und so die Geruchsbelästigung durch Abgase gesenkt. Für alle Dieselmotoren und Dieselkraftstoffarten geeignet.

Eigenschaften

- hält das Kraftstoffsystem sauber
- für schwefelarme Dieselkraftstoffe
- hält Einspritzdüsen sauber
- Kat-getestet
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln
- erhöht die Cetanzahl
- optimiert die Motorleistung
- erhöht die Schmierwirkung
- ausgezeichnete Sauberkeit
- guter Korrosionsschutz
- gewährleistet geringeren Kraftstoffverbrauch
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- hoher Verschleißschutz

Technische Daten

Basis	Additiv-Kombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	hellbraun, klar
VbF-Klasse	A III
Flammpunkt	63 °C
Pourpoint	-36 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Zugabe zum Dieselkraftstoff bei allen Dieselmotoren, speziell auch in modernen Hochdruck-Dieselmotoren, in Pkw, Lkw, Traktoren, Baumaschinen und stationären Motoren. Hervorragend geeignet zur Konservierung von Motoren bei längerer Stilllegung unter Extrembedingungen.

Anwendung

Die Erhöhung der Zündwilligkeit, sowie eine Verbesserung der Schmierwirkung durch Lubricity Performance wird bei einer kontinuierlichen Additivierung schwefelarmer Dieselkraftstoffe erreicht. Dabei ist eine 250 ml Dose ausreichend für



75 l Dieselkraftstoff, Dosierung: 1 : 300.

Unter dem Aspekt der DüSENSAUBERKEIT und des KORROSIONSSCHUTZES wird Diesel Injection Cleaner with Anti-Knock alle 2000 km in den Pkw-Dieseltank gegeben.

5 l Kanister und 50 l Fässer, für den Lkw-Bereich, Speditionen, Busunternehmen, Industrie. Dosierung zum Dieselkraftstoff im Verhältnis 1 : 300.

Bei Stilllegung und Konservierung von Motoren dem Dieselkraftstoff 1 % Diesel Injection Cleaner with Anti-Knock zugeben. Konservierungsvorschriften beachten.

Diesel Injection Cleaner with Anti-Knock kann zu jedem beliebigen Zeitpunkt dem Kraftstoff beigemischt werden, da die Vermischung von selbst erfolgt.

Erhältliche Gebinde

250 ml Dose Blech 2789
GB-AUS

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.