

Doppelkupplungsgetriebeöl 8100

Beschreibung

Hochleistungsöl auf Basis von HC-Synthesegrundölen. Bietet durch seine leistungsstarke Additivkombination mit extrem scherstabilen

Viskositätsindexverbesserern, modernen Verschleißschutzadditiven und stabilen Reibungsvermittlern eine exzellente Kupplungsperformance. Speziell entwickelt für die Anforderungen von Doppelkupplungsgetrieben (DSG-Getriebe). Insbesondere auch für Doppelkupplungsgetriebe geeignet, die über einen gemeinsamen Ölhaushalt für Kupplung, Synchronisierung, Rädersatz und hydraulische Steuerung verfügen.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hervorragende Oxidationsstabilität
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- exzellente Scherstabilität

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder

Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW 83 22 0 440 214 • BMW 83 22 2 147 477 • BMW 83 22 2 148 578 • BMW 83 22 2 148 579 • BMW 83 22 2 167 666 • BMW 83 22 2 433 157 • BMW DCTF-1 • BMW DCTF-1+ • BMW DCTF-2 • BMW MTF LT-5 • Chrysler • Chrysler 68044345 EA • Chrysler 68044345 GA • Eaton PS-278 • Fiat 9.55550-HE2 • Fiat 9.55550-MZ6 • Ford 1490761 • Ford 1490763 • Ford F-DC • Ford KU7JM2C218AA • Ford WSS-M2C 218-A • Ford WSS-M2C 936-A • Jaguar / Land Rover GX73-M1R564-AA • MB 236.21 • MB 236.22 • MB 236.24 • MB 239.21 • MB A 000 989 04 03 • MB A 000 989 20 02 • Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I • Peugeot Citroen (PSA) 9734.S2 • Porsche 999.917.080.00 • Porsche 999.917.080.01 • Renault DW5 • Renault DW6 • Volvo 1161838 • Volvo 1161839 • VW G 052 182 • VW G 052 529 • VW G 052 536 • VW G 055 529 • VW G 055 536 • ZF TE-ML 11

Technische Daten

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Dichte bei 15 °C | 0,845 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 33,0 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C | 6,9 mm ² /s ASTM D7042 |
| Viskosität bei -40 °C | <20000 mPas DIN 51398 |



Technische Daten

| | |
|------------------|------------------------|
| Viskositätsindex | 175 DIN ISO 2909 |
| Pourpoint | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Flammpunkt | 220 °C DIN ISO 2592 |
| Farbe/Aussehen | gelblich |

Einsatzgebiet

Vielseitig einsetzbares Getriebeöl für Doppelkupplungsgetriebe. Erfüllt die Anforderungen zahlreicher Fahrzeug- und Getriebehersteller wie z. B. BMW DCTF-1 / DCTF-1+ / DCTF-2, Chrysler Power Shift, Citroen DCS, Ford Power Shift / F-DC, Getrag DCT / DCTF / TF DCT-3, Jaguar / Land Rover, Mercedes-Benz (DCT), Mitsubishi TC-SST, Peugeot DCS, Porsche, Renault EDC-6, Renault EDC-7, VW, Seat, Skoda, Audi (DSG 6- und 7-Gang), Volvo Power Shift, ZF etc.

Anwendung

Vor Gebrauch gut schütteln. Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| 1 l Dose Kunststoff | 1180 AR-DE-EL-FR-NL |
| 1 l Dose Kunststoff | 3640 DE-EN-ES-IT-PT |
| 5 l Kanister Kunststoff | 20626 DE-EN-ES-IT-PT |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3641 DE-EN-ES-IT-PT |
| 60 l Fass Schwarzblech | 3642 DE-EN |
| 205 l Fass Schwarzblech | 21613 DE-EN |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig

Doppelkupplungsgetriebeöl 8100

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.