

Special Tec AA 5W-20



Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohe Schmiersicherheit
- reduziert Schadstoffausstoß
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten

Spezifikationen / Freigaben

API SQ • ILSAC GF-7A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder

Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-20 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	47,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909

Technische Daten

HTHS bei 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten! Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	7657 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	7532 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	3834 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23193 DE-FR-IT
60 l Fass Schwarzblech	3835 DE-EN
205 l Fass Schwarzblech	7622 DE-EN

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige

Special Tec AA 5W-20

Untersuchungen und darf als zuverlässig
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich
beraten.