

Pro-Line Motorspülung

Beschreibung

Die hochwirksamen Detergent- und Dispersantadditive in Verbindung mit der Trägerflüssigkeit wurden in zahlreichen Labor- und praxisnahen Feldversuchen auf das Lösen von Ablagerungen getestet. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände werden in Schwebelage gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Anschließend kann das Frischöl im gereinigten Motor seine volle Leistung entfalten.

Eigenschaften

- hohe Wirtschaftlichkeit
- reinigt schonend
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- Turbo- und Kat-getestet
- einfache Anwendung
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- schnelle Reinigung

Technische Daten

Farbe/Aussehen	gelb, braun
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	<7 mm ² /s
Geruch	charakteristisch

Einsatzgebiet

Zur Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen bei Benzin- und Dieselmotoren. Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion von ölgesteuerten Systemen wie z. B. VVT, VANOS und ähnlichen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.

Hinweis

Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung!

Anwendung

500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Zugabe vor dem Ölwechsel zum betriebswarmen Motoröl. Nach Zugabe Motor je nach Verschmutzungsgrad 10-15 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit allen handelsüblichen Motorölen.

Erhältliche Gebinde

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	2427 D-GB-E-P
1 l Dose Blech	2425 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	2428 D-GB
50 l Fass Schwarzblech	21594 D-GB



Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.