

## Special Tec AA 0W-20

### Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

### Eigenschaften

- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- lange Motorlebensdauer
- leichter Motorlauf
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- optimale Alterungsstabilität
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- hohe Schmiersicherheit
- Turbo- und Kat-getestet
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß

### Spezifikationen und Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 947-A • Ford WSS-M2C 947-B1 • Ford WSS-M2C 962-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 2 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Subaru • Toyota

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	0W-20 SAE J 300
Dichte bei 15°C	0,845 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	44,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	8,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -35°C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	172 DIN ISO 2909



### Technische Daten

HTHS bei 150°C	≥ 2,6 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

### Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten! Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	9701 D-F-I
1 l lose Ware	8073 D-GB
5 l Kanister Kunststoff	9734 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	8071 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	8072 D-GB
205 l Fass Blech	8067 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige**

### Special Tec AA 0W-20

**Untersuchungen und darf als zuverlässig  
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich  
beraten.**