

Top Tec 4100 5W-40



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß und vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sichert die Motorleistung sowie Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für dessen maximale Lebensdauer. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die optimale Performance. Schwefelreduziert zum Schutz der Umwelt und des Rußpartikelfilters.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder

Originalersatzteilnummern gefordert werden:
 Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 •
 Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 505 00 • VW 505 01

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-40 SAE J300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 88 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C | 14,3 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viskositätsindex | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150 °C | ≥ 3,5 mPas ASTM D5481 |

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Pourpoint | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 9,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | ≤ 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L 2,5 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|---|
| 1 l Kanister Kunststoff | 3700 DE-FR-IT |
| 1 l Kanister Kunststoff | 9510 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK- NL-NO-PL-PT-RO-RU- SK-SV-TR-ZH |
| 5 l Kanister Kunststoff | 3701 DE-FR-IT |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3702 DE-EN-ES-IT-PT |
| 20 l Bag-in-Box | 23129 DE-FR-IT |

Top Tec 4100 5W-40

Erhältliche Gebinde

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| 60 l Fass Schwarzblech | 3703 DE-EN |
| 60 l Pfandcontainer | 3718 DE-EN |
| 120 l Pfandcontainer | 3719 DE-EN |
| 205 l Fass Schwarzblech | 3704 DE-EN-ES-FR-IT-PT |
| 1.000 l Container | 3071 DE-EN |
| 1 l lose Ware | 3705 DE |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.