



Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Premiumklasse, das speziell für die ganzjährige Verwendung asiatischer und amerikanischer Fahrzeuge entwickelt wurde. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Synthesetechnologie in Verbindung neuester Additive garantieren ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt, den Motor sauber hält und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Schmiersicherheit
- ausgezeichnetes Tieftemperaturverhalten
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- leichter Motorlauf
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- lange Motorlebensdauer

Spezifikationen / Freigaben

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-6395 • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 930-A • Ford WSS-M2C 945-A • Ford WSS-M2C 945-B1 • Ford WSS-M2C 960-A1 • GM 6094 M • GM dexos1 Gen 3 • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Mitsubishi Dia Queen • Nissan • Toyota

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-20
	SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	47,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	8,5 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293

Technische Daten

Viskositätsindex	160
	DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,6 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Verdampfungsverlust (Noack)	11,0 % CEC-L-40-A-93
Gesamtbasenzahl	9,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne asiatische und amerikanische Benzinmotoren. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten! Optimale Wirksamkeit nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	7657
	D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	7532
	D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3834
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	3835
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	7622
	D-GB

Special Tec AA 5W-20

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.