

## Top Tec Truck 4350 5W-30

### Beschreibung

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und hochwertigen Additivkomponenten. Dieses Hightech-Motoröl ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen weltweiter Nutzfahrzeughersteller. Die Formulierung wurde auf die neuesten Abgasbestimmungen abgestimmt. Gewährleistet einen hervorragenden Verschleißschutz sowie hohe Schmierfilmstabilität unter allen Betriebsbedingungen. Die ausgezeichnete Scher- und Alterungsstabilität ermöglicht lange Ölwechselintervalle. Die niedrige Viskosität ermöglicht eine deutliche Absenkung des Kraftstoffverbrauchs.

### Eigenschaften

- breites Einsatzspektrum
- hohe Scherstabilität
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- exzellentes Kaltstartverhalten
- hohe Alterungsbeständigkeit
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS)
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

### Spezifikationen / Freigaben

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • DTFR 15C120 (228.52) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4.5

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder

#### Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-0 Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle) 5W-30  
SAE J300



### Technische Daten

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Dichte bei 15 °C            | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viskosität bei 40 °C        | 70,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C       | 11,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas<br>ASTM D5293            |
| Viskositätsindex            | 165<br>DIN ISO 2909                   |
| HTHS bei 150 °C             | >= 3,5 mPas<br>ASTM D5481             |
| Pourpoint                   | -48 °C<br>DIN ISO 3016                |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,0 %<br>CEC-L-40-A-93               |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592                |
| Gesamtbasenzahl             | 10,0 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771         |
| Sulfatasche                 | <= 1,0 g/100g<br>DIN 51575            |
| Farbzahl (ASTM)             | L 6,5<br>DIN ISO 2049                 |

### Einsatzgebiet

Speziell für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren gemäß Abgasnorm Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT). Je nach Herstellervorschrift kann es teilweise auch in älteren Nutzfahrzeugen der Schadstoffklasse Euro II und Euro III im unvermischten Zustand verwendet werden.

### Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten.

## Top Tec Truck 4350 5W-30

### Erhältliche Gebinde

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 3786       |
|                          | D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 3787       |
|                          | D-GB       |
| 205 l Fass Schwarzblech  | 3788       |
|                          | D-GB       |
| 1 l lose Ware            | 3789       |
|                          | D          |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**