

## Pro-Line Motorspülung

### Beschreibung

Die hochwirksamen Detergent- und Dispersantadditive in Verbindung mit der Trägerflüssigkeit wurden in zahlreichen Labor- und praxisnahen Feldversuchen auf das Lösen von Ablagerungen getestet. Öllösliche und ö unlösliche Rückstände werden in Schwebel gebracht und beim Ölwechsel aus dem Ölkreislauf entfernt. Anschließend kann das Frischöl im gereinigten Motor seine volle Leistung entfalten.



### Eigenschaften

- hohe Wirtschaftlichkeit
- reinigt schonend
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- Turbo- und Kat-getestet
- einfache Anwendung
- keine Umweltbelastung
- neutral gegenüber gängigen Dichtungsmaterialien
- schnelle Reinigung

### Technische Daten

Farbe / Aussehen	gelb, braun
Basis	Additiv, Trägerflüssigkeit
Flammpunkt	63 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Form	flüssig
Viskosität bei 40°C	<7 mm <sup>2</sup> /s
Geruch	charakteristisch

### Einsatzgebiet

Zur Reinigung und Spülung von Ölkreisläufen bei Benzin- und Dieselmotoren. Sichert die einwandfreie hydraulische Funktion von ölgesteuerten Systemen wie z. B. VVT, VANOS und ähnlichen. Bedenkenlos einsetzbar bei Fahrzeugen mit in Öl laufendem Zahnriemen.

### Hinweis

**Nicht geeignet für Motorräder mit Nasskupplung!**

### Anwendung

500 ml sind ausreichend für bis zu 5 l Ölfüllmenge. Zugabe vor dem Ölwechsel zum betriebswarmen Motoröl. Nach Zugabe Motor je nach Verschmutzungsgrad 10-15 Min. im Leerlauf laufen lassen. Anschließend Öl- und Filterwechsel durchführen. Verträglich mit allen handelsüblichen Motorölen.

### Erhältliche Gebinde

### Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech	2427 D-GB-E-P
1 l Dose Blech	2425 D-GB-I-E-P
5 l Kanister Kunststoff	2428 D-GB
50 l Fass Blech	21594 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**