

Longtime High Tech 5W-30

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse. Für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis von Synthesetechnologie in Verbindung mit neuesten Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch und sorgt für eine schnelle Durchholung des Motors. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Schmiersicherheit
- exzellenter Verschleißschutz
- reduziert Schadstoffausstoß
- senkt den Kraftstoffverbrauch

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2, C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
 Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • MB 229.31 • MB 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293



Technische Daten

Viskositätsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Valvetronic und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.
 Die volle Wirksamkeit wird nur in unvermishtem Zustand gewährleistet!

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister	1136
Kunststoff	DE-FR-IT
1 l Kanister	9506
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV- TR-UK-ZH

Longtime High Tech 5W-30

Erhältliche Gebinde

4 l Kanister	1144
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV- TR-ZH
5 l Kanister	1137
Kunststoff	DE-FR-IT
5 l Kanister	9507
Kunststoff	AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES- FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL- NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV- TR-UK-ZH
20 l Kanister	1138
Kunststoff	DE-EN-ES-IT-PT
60 l Fass	1139
Schwarzblech	DE-EN
60 l Pfandcontainer	1142
	DE-EN
205 l Fass	1140
Schwarzblech	DE-EN
1.000 l Container	1146
	DE-EN
1 l lose Ware	1141
	DE

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.