



Beschreibung

Hochkonzentriertes Additiv mit Reinigungs-, Dispergier- und Materialschutzeigenschaften. Entwickelt zur Entfernung seifen- und lackähnlicher Ablagerungen, die in den Injektoren von Heavy Duty- und Pkw-Dieselmotoren zu finden sind.

Eigenschaften

- verbessert die Verbrennung
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- verhindert Korrosion im Kraftstoffsystem
- hält Einspritzdüsen sauber
- reinigt das Kraftstoffsystem
- verhindert das Festbrennen und Verharzen der Düsenadeln

Technische Daten

Basis	Additivkombination in Trägerflüssigkeit
Farbe/Aussehen	bernstein, klar
Form	flüssig
Viskosität bei 40 °C	19 mm ² /s
Dichte bei 15 °C	0,9103 g/cm ³
Flammpunkt	63 °C

Einsatzgebiet

Für alle Dieselmotoren, insbesondere von Pkw und Nutzfahrzeugen. Sehr gut geeignet zur Verbesserung von Dieselmotorkraftstoff in Tanks von Transport- und Bauunternehmen sowie Bergwerken.

Anwendung

Zur Daueranwendung (Keep Clean) im Verhältnis 1:3.000 dem Kraftstoff beifügen. Zur Erstanwendung bzw. zum Einsatz bei hartnäckigen Ablagerungen (Clean Up) im Verhältnis 1:1.500. Für eine ideale Durchmischung sollte die Zugabe vor dem Auffüllen erfolgen.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	21207 D-GB
200 l Fass Blech	21208 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.