

Leichtlauf High Tech 5W-40

Beschreibung

Modernes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung in Benzin- und Dieselmotoren ohne Dieselpartikelfilter (DPF). Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie mit der neuesten Additivtechnologie garantieren ein Motoröl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Je nach Herstellervorschrift lassen sich Ölwechselintervalle von bis zu 40.000 km realisieren.

Eigenschaften

- optimale Motorleistung
- leichter Motorlauf
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- lange Motorlebensdauer
- hervorragende Schmierversicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- Turbo- und Kat-getestet
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4 • API SP • BMW Longlife-01 • MB-Freigabe 229.5 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2296 • Porsche A40 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • VW 502 00 • VW 505 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Chrysler MS-10725 • Chrysler MS-10850 • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-N2 • Fiat 9.55535-Z2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-B-025 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2294

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12,9 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	≤ 60000 mPas ASTM D4684



Technische Daten

Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	190 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	11,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3863 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	3864 D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	20668 ALGERIEN-GB-ARAB-F
20 l Kanister Kunststoff	3867 D-GB-I-E-P
60 l Fass Schwarzblech	3868 D-GB

Leichtlauf High Tech 5W-40

Erhältliche Gebinde

60 l Pfandcontainer	3873
	D-GB
120 l Pfandcontainer	3874
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	3869
	D-GB
1 l lose Ware	3872
	D
1 l Tankwagen	3070
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.