

## Getriebeöl Additiv

### Beschreibung

Enthält hochkonzentriertes MoS<sub>2</sub> zur Verminderung des Verschleißes in manuellen Schalt- und Differentialgetrieben, Achsantrieben ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanischen Lenksystemen. MoS<sub>2</sub> baut Temperaturspitzen ab und sorgt für leiseren Lauf sowie weiches Schalten. Das Getriebe erwärmt sich weniger stark und gewinnt durch Glättung der Zahnflanken wieder an Laufruhe und Leistungsfähigkeit.

### Eigenschaften

- beständig gegen Belastungen und Vibrationen
- erhöht die Betriebssicherheit
- sichert optimale Schaltfunktion
- reibungs- und verschleißmindernd
- hervorragende Notlaufeigenschaften
- reduziert Getriebegeräusche
- sichert eine optimale Getriebefunktion

### Technische Daten

Farbe / Aussehen	dunkelgrau - schwarz
Feststoffgehalt	~ 10 %
Viskosität bei 20°C	304,31 mPas DIN 51398
Flammpunkt	> 100 °C DIN ISO 2592
Pourpoint	-15 °C DIN ISO 3016
Temperaturbeständigkeit	> 400 °C
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20°C	1,0013 g/cm <sup>3</sup>

### Einsatzgebiet

Für Schalt- und Differentialgetriebe, Achsantriebe ohne integrierte, im Öl laufende Differentialsperre sowie mechanische Lenksysteme, insbesondere bei hohen thermischen Belastungen.

### Hinweis

**Nicht für den Einsatz in Motorräder mit Nasskupplungen geeignet!**

### Anwendung

Dem Getriebeöl zugeben. Vermischung erfolgt selbstständig im Betrieb. Sowohl für mineralische als auch synthetische Getriebeöle geeignet. 20 g ausreichend für 1 l Getriebeöl. 50 g ausreichend für 2,5 l Getriebeöl.

### Erhältliche Gebinde



### Erhältliche Gebinde

20 g Tube Kunststoff 1040  
D

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**