

Truck Nachfüll-Öl 10W-40



Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Sorgt für ausgezeichnete Motorsauberkeit und übertrifft selbst strengste Testanforderungen namhafter Nfz-Hersteller. Schützt hervorragend vor Verschleiß und gewährleistet einen optimalen Öldruck sowie stabilen Schmierfilm unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert den Ölverbrauch und ermöglicht maximale Ölwechselintervalle. Sichert die Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für dessen maximale Lebensdauer. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorölen.

Eigenschaften

- hervorragende Schmierfilmstabilität
- verhindert "bore polishing"
- weniger Rückstandsbildung
- hoher Verschleißschutz
- breiter Temperatureinsatzbereich
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hervorragende Scherfestigkeit
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- exzellentes Kaltstartverhalten
- rückwärtskompatibel
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E6 E7 E8 E9 E11 • API CK-4 • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EO-N • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD-2 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 LA • Iveco 18-1809 NG2 • JASO DH-2 • Mack EO-M Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 226.9 • MTU Typ 3.1 • Volvo CNG • Volvo VDS-3

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	100,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684

Technische Daten

Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D 5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	7,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen sowie alle gasbetriebenen Fahrzeuge (CNG/LPG). Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III einsetzbar. Turbo-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Einsatzempfehlung nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

5 l Kanister Kunststoff 4606
D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.